



Městský úřad Votice

Odbor správních činností a dopravy
Komenského náměstí 700
259 17 Votice



MVOTX0021458

SŽDC, s.o.
Praha 1, Nové Město
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 3.5.2014
Městský úřad Votice
odbor správních činností a dopravy
- silniční správní úřad
dne 6.5.2014 *Yluw.*
23

Vaše značka	Číslo jednací:	Spisová značka:	Vyřizuje	Telefon	Votice
	9350/2014/SD-SL	6060/2014/SD-SL	Ing. Slunečková	317830121	14. 4. 2014

Počet stran: 9
Počet příloh: 0

Číslo správního rozhodnutí: 3/2014/SL

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 13/1997 Sb.) a dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 183/2006 Sb.), obdržel dne 5. 3. 2014 žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234, o vydání stavebního povolení na stavbu „**Modernizace trati Sudoměřice – Votice**“, **SO 73-30-06 Úprava polní cesty v km 106,800** na pozemcích parc. č. KN 654/1 (PK 670/1), KN 654/2 (PK 663/1, PK 670/2), KN 670/3, KN 677 (PK 678/1), KN 679 (PK 679, PK 681, PK 678/2), KN 980/4, KN 980/5, KN 1055/1 v k.ú. a obci Ješetice.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Na základě projednání žádosti ve stavebním řízení, Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy jako příslušný speciální stavební úřad rozhodl, že se stavba:

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“ **SO 73-30-06 Úprava polní cesty v km 106,800**

na pozemcích parc. č. KN 654/1 (PK 670/1), KN 654/2 (PK 663/1, PK 670/2), KN 670/3, KN 677 (PK 678/1), KN 679 (PK 679, PK 681, PK 678/2), KN 980/4, KN 980/5, KN 1055/1 v k.ú. a obci Ješetice, podle ustanovení § 115 zákona č. 183/2006 Sb. a § 5 a § 6 Vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 526/2006 Sb.)

p o v o l u j e.

Stručný popis stavby:

Stávající přístupová cesta bude ovlivněna zemním násypovým svahem stavby modernizované trati Sudoměřice – Votice. Vlivem technického řešení nové trati dochází rovněž k mírné

změně místa křížení s uvedenou polní cestou a k výstavbě nového podjezdu pod tratí. Osa je zasazena do stávající pomyslné osy přístupové komunikace.

Na základě zjištěných vazeb a potřeb obsluhy v území byl zřízen sjezd a to v km = 0,170.00. Trasa výškově odpovídá průběhu terénu, rozdíl nivelety od terénu je cca do 0,5 m. V úseku, který následuje po překonání mimoúrovňového křížení s novou tratí se však dostává niveleta přístupové komunikace do zářezu, který dosahuje hodnot kolem 3,7 m. Ve vazbě na související SO 73-20-07 Železniční most v km 106,765 je projektována volná výška pod mostní konstrukcí o hodnotě 4,20 m.

Komunikace je navržena v kategorii P4/30 – jednopruhová polní cesta.

Základní volnou šířku komunikace (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) tvoří jízdní pruh 1 x 3,0 m a nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m.

Vzhledem k charakteru komunikace je odvedení povrchových vod z vozovky a tělesa řešeno kombinací odvádění srážkových vod přilehlými příkopy či přímým přetokem do terénu (ve volné trase).

Pro příčné převedení vody z levé na pravou stranu komunikace byl navrhnout propustek DN 600 v km = 0,140.00, délky L = 9,67 m. Na straně vtoku se svislým ukončením, je navržena ŽB vtoková jímka, do které jsou z obou stran zaústěny silniční příkopy. Oblast kolem výtoku je zpevněna dlažbou z lomového kamene, ve sklonu 1 : 1,5 až 1 : 2 dle přiléhajících svahů, propustek je bez čela se šikmým ukončením.

Součástí stavebního objektu je zemní těleso (včetně ohumusování) a vozovka, bourání stávajících komunikací a zpevněných ploch v místě a sejmutí ornice.

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není navržena žádná úprava provozu dopravními značkami.

Budoucím správcem SO je Obec Ješetice.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, vypracované v lednu 2013 SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, hlavní inženýr projektu Ing. Miloš Krameš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0006917, odpovědný projektant SO Ing. Jiří Jarolím, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008897. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) **Stavba bude zahájena po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.**
- 3) Termín zahájení vlastních stavebních prací a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, bude spec. stavebnímu úřadu oznámen po řádném ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby, minimálně však 30 dní předem.
- 4) **Stavba bude dokončena do tří let od jejího zahájení.**
- 5) Při realizaci stavby budou dodržována ustanovení Vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Stavba bude realizována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí vydaného MěÚ Votice, Odborem výstavby a územního plánování dne 19. 12. 2011 pod č.j. 3075/11/Výst./Ja.
- 7) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
- 8) Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 9) Stavební úřad dle § 115 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. a vyhl. č. 526/2006 Sb., stanoví tyto

fáze výstavby, které stavebník stavebnímu úřadu oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby: S ohledem na charakter stavby bude závěrečná kontrolní prohlídka provedena až před vydáním kolaudačního souhlasu.

- 10) Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vytýčení všech podzemních vedení.
- 11) Vyjízďení a vjíždění vozidel a stavebních mechanismů z prostoru stavby bude v případě potřeby během výstavby zajištěno pomocí způsobilých a náležitě poučených osob.
- 12) Během výstavby nebude docházet k znečišťování vozovek vozidly vyjíždějícími ze stavby. V případě znečištění vozovek dojde neprodleně k jejich očištění.

Podmínky z Vyjádření k projektové dokumentaci „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ PČR, Dopravního inspektorátu Benešov ze dne 16. 12. 2013, č.j. KRPS-417471-2/ČJ-2013-010106:

Dopravní inspektorát Benešov, jako příslušný orgán Policie České republiky, s využitím ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, nemá námitek proti stavbě dle předložené projektové dokumentace v rámci výše uvedené akce.

V dalším stupni řízení dopravní inspektorát Benešov s využitím § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, požaduje předložit návrh přechodné úpravy provozu. Návrh, ze kterého musí být zřejmý rozsah nutného omezení provozu vynuceném stavebními pracemi, musí být zpracován, mimo jiné, v souladu s TP 66-Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydanými CDV Brno v roce 2003 pod ISBN 80-86502-08-2.

Podmínky z Vyjádření ke stavebnímu povolení stavby „Modernizace trati Sudoměřice-Votice“, vydaného MěÚ Votice, Odborem správních činností a dopravy, ze dne 13. 1. 2014, č.j.: 969/2014/SD-KO:

Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy, jako místně a věcně příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle ust. § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZPK) obdržel dne 9. 12. 2013 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s. o vyjádření pro stavební povolení na stavbu „Modernizace trati Sudoměřice-Votice“. Městský úřad Votice se stavbou souhlasí za dodržení následujících podmínek:

1. Investor zajistí před zahájením stavebního řízení, aby s projektovou dokumentací jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství dotčených stavbou, byli seznámeni jejich správci, resp. jejich vlastníci.
2. Investor rovněž zajistí, aby před zahájením stavebního řízení byli s projektovou dokumentací jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství seznámeni odpovědní zástupci jednotlivých obcí v našem správním obvodu, jejichž území se stavba dotkne. Jedná se o následující obce: Obec Mezno, Obec Střeziměř, Obec Červený Újezd, Obec Ješetice, Obec Heřmaničky a Město Votice.
3. Před zahájením stavebního řízení požádá investor o vyjádření příslušný orgán dopravní policie, tj. PČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov.
4. Pokud by při provádění stavebních prací došlo jakýmkoliv způsobem k omezení či ohrožení bezpečnosti provozu na silnicích či místních komunikacích, požádá zhotovitel stavby před zahájením prací příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky podle § 24 ZPK, resp. o povolení zvláštního užívání podle § 25 ZPK.
5. Umístění dopravních značek (přechodné nebo místní úpravy provozu) bude předem

projednáno v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s PČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, DI Benešov a MěÚ Votice, Odborem správních činností a dopravy.

Podmínky stanovené v Souhrnném stanovisku ČD – Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC:

Akce: Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Upřesnění: Nutné dodržení § 102, odst. 1-5 zák. č. 127/2005 Sb., odst. 2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,50 m po stranách krajního vedení včetně všeobecných podmínek SŽDC, s.o. /viz příloha/.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.: Schváleno SŽDC-TÚDC č.j.: 3495/10-TÚDC ze dne: 1.9.2010:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační Infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SŽDC).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006,
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522 k provedení kontroly před

zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,

- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522, HELP DESK, tel: +420 972 110 000,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákonu 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC, kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:

- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522, dle platného ceníku.
- Termín, způsob a formu vytýčení je nutné řešit individuálně po telefonické dohodě a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytýčení.
- Je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace.

Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna - U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí České Budějovice z pověření SŽDC, TÚDC

Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

(Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 893B, IČO: 61 45 94 45 DIČ:CZ61459445)

Podmínky stanovené ve vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech ze dne 21. 3. 2014, č.j. 667/2014, evidované pod č.j. 7508/2014/SD-SL:

Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona.

Požadujeme:

1. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb., ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou skrývkou nebo jiným zásahem do terénu narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
2. Sdělení termínu stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení.
3. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. Dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

Výrok o námitkách účastníků řízení: Námitky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení stanovil dle ustanovení § 109 odstavec 1 zákona č. 183/2006 Sb. tyto účastníky řízení:

Stavebník

- SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna

- Obec Ješetice, Ješetice 22, 257 89 Heřmaničky
- Anna Frantlová, Mezno 23, 257 86 Miličín
- Stanislava Svatošová, Přistoupimská 428/11, 108 00 Praha 10 – Malešice
- Josef Kocura, S. K. Neumanna 229, Příbram VII, 261 01 Příbram

- Roman Houda, Radič 12, 257 89 Heřmaničky
- Dagmar Houdová, Radič 12, 257 89 Heřmaničky
- Josef Vyhnaňal, Radič 18, 257 89 Heřmaničky
- Severin Jungbauer, Laubova 1731/6, 130 00 Praha 3 – Vinohrady

O d ů v o d n ě n í:

Dne 5. 3. 2014 obdržel Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, SO 73-30-06 Úprava polní cesty v km 106,800, na pozemcích parc. č. KN 654/1 (PK 670/1), KN 654/2 (PK 663/1, PK 670/2), KN 670/3, KN 677 (PK 678/1), KN 679 (PK 679, PK 681, PK 678/2), KN 980/4, KN 980/5, KN 1055/1 v k.ú. a obci Ješetice.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Oznámením o zahájení stavebního řízení ze dne 13. 3. 2014 oznámil speciální stavební úřad všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy zahájení stavebního řízení. Speciální stavební úřad v uvedeném oznámení zároveň upozornil, že účastníci řízení mohou své námítky, závazná stanoviska, popřípadě důkazy a připomínky uplatnit nejpozději do dvaceti dnů od doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě měly svá stanoviska sdělit i dotčené orgány státní správy.

Svá stanoviska ve stanovené lhůtě podali MěÚ Votice Odbor ŽP a památkové péče a Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

V průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o vydání stavebního povolení z hlediska ustanovení § 111 zákona č. 183/2006 Sb. Zjistil, že projektová dokumentace zpracovaná v lednu 2013 SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, hlavní inženýr projektu Ing. Miloš Krameš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0006917, odpovědný projektant SO Ing. Jiří Jarolím, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008897, je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí, je úplná a přehledná a splňuje požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

V řízení bylo dále prokázáno, že provedením stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Podmínky vyplývající z jednotlivých stanovisek a vyjádření jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody bránící povolení stavby, přikročil speciální stavební úřad k povolení stavby: „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, SO 73-30-06 Úprava polní cesty v km 106,800.

V průběhu řízení byly předloženy tyto podklady a doklady:

1. Žádost o stavební povolení podaná dne 5. 3. 2014, ev. pod č.j. 6060/2014/SD-SL.
2. Projektová dokumentace zpracovaná v lednu 2013 SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, hlavní inženýr projektu Ing. Miloš Krameš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0006917, odpovědný projektant SO Ing. Jiří Jarolím, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008897.

3. Pověření č. 10/2012 ze dne 12.1.2012 včetně přílohy Pověření č. 1157 ze dne 2.1.2012.
4. Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaný MěÚ Votice, Odborem výstavby a územního plánování.
5. Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané MěÚ Votice, Odborem výstavby a územního plánování dne 19. 12. 2011 pod č.j. 3075/11/Výst/Ja, které nabylo právní moci dne 3. 4. 2012.
6. Vyjádření pro stavební povolení vydané MěÚ Votice, Odborem životního prostředí a památkové péče ze dne 16. 1. 2014, č.j.: 1350/2014/ŽP-Su.
7. Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, vydané PČR, Doprávním inspektorátem Benešov, dne 16. 12. 2013, č. j.: KRPS-417471-2/ČJ-2013-010106.
8. Sdělení vydané MěÚ Votice, Odborem životního prostředí a památkové péče, dne 14. 1. 2014, č.j.: 1128/2014/ŽP-Ko.
9. Vyjádření ke stavebnímu povolení stavby „Modernizace trati Sudoměřice-Votice, vydané MěÚ Votice, Odborem správních činností a dopravy dne 13. 1. 2014, č.j.: 969/2014/SD-KO.
10. Usnesení č. 75/3 Rady města Votic konané dne 18. 12. 2013, zaslané Městem Votice, Odborem správy majetku a investic
11. Plán kontrolních prohlídek stavby
12. Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k existenci komunikačních vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC, vydané ČD Telematika a.s., pod zn. 18555/2012-O, dne 10. 10. 2012.
13. Situace – stávající síť – SO 73-30-06 Úprava polní cesty v km 106,800
14. Kupní smlouvy pro stavbu „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“: č. KS/Ješetice/23A/2013, č. KS/Ješetice/23B/2013, č. KS/Ješetice/10/2013, č. KS/Ješetice/03A/2013, č. KS/Ješetice/03B/2013, č. KS/Ješetice/14/2013, č. KS/Ješetice/13/2013.
15. Smlouva o právu provedení stavby č. PPS/Ješetice/24/2013.
16. Vyjádření z hlediska archeologické památkové péče ze dne 21. 3. 2014, vydané Ústavem archeologické památkové péče středních Čech, ev. dne 21. 3. 2014 pod č.j.: 7508/2014/SD-SL.
17. Vyjádření MěÚ Votice, Odboru životního prostředí a památkové péče, evidované dne 2. 4. 2014 pod č.j. 8398/2014/SD-SL.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, Zborovská 11, PSČ 150 52 Praha 5, podáním u Městského úřadu Votice, Odboru správních činností a dopravy, Komenského nám. 700, 259 17 Votice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.



Gluuulom

Ing. Miluše Slunečková
referentka Odboru správních činností a dopravy

Byl zaplacen správní poplatek ve výši Kč 10 000,-- podle položky 18, odst. 1 písm. f) přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Doručuje se:

Účastníci řízení: (doručenka do vlastních rukou)

Stavebník

- SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
adresa pro doručování: Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna

- Obec Ješetice, Ješetice 22, 257 89 Heřmaničky
- Anna Frantlová, Mezno 23, 257 86 Miličín
- Stanislava Svatošová, Přistoupimská 428/11, 108 00 Praha 10 – Malešice
- Josef Kocura, S. K. Neumanna 229, Příbram VII, 261 01 Příbram
- Roman Houda, Radíč 12, 257 89 Heřmaničky
- Dagmar Houdová, Radíč 12, 257 89 Heřmaničky
- Josef Vyhnal, Radíč 18, 257 89 Heřmaničky
- Severin Jungbauer, Laubova 1731/6, 130 00 Praha 3 – Vinohrady

Dotčené orgány státní správy (doručenka do vlastních rukou):

- Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, K Pazderně 906, 256 01 Benešov
- Městský úřad Votice, Odbor životního prostředí a památkové péče, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10

Ostatní (doručenka do vlastních rukou):

- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3